

KABO1 SPORTS ND5RC ロードスター用リヤウイング（エア・スポイラ）

当該エア・スポイラの保安基準に基づく形状及び寸法等の説明資料

[安全面]

● **パーツ全箇所 R角度：** 保安基準に沿い5R以上

● **パーツ形状の特徴：**

トランク前方より後方へ向け上方へ傾斜するも車体との取付部は密着し決して離れず20ミリ以上浮着上がっている形状ではない。またハイマウントストップランプの後方からの視界妨げなし。車両最上部は幌屋根。

● **パーツ寸法：**

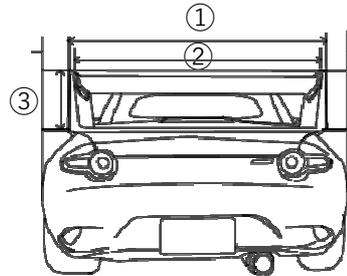
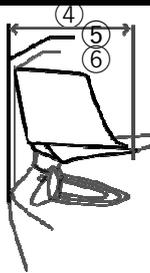
① 1003mm

② 905mm

③ 308mm

④ 360mm

⑤ 車両最後端位置 ⑥ 当該最後端位置



● **確認方法：** 車両後方部のサイズを明確に示す為にリヤバンパー最後端部位に水平に糸を張り、車両最側端を繋いだ範囲を保安基準に添い車両最後端部として考える。当該のエア・スポイラがその部位を越えて最側端または最後端になのかを目視等で見る。必要部に錘付きの糸を垂らし比較する

以下にて確認各所を写真と図を掲載



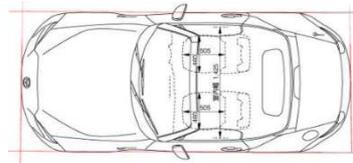
【A】



【B】



【C】



【D】

【A】 リヤバンパー最後端部 【B】 当部品最後端部 【C】 最後端部との距離

【D】 保安基準上の車両サイズ見解

● **リヤバンパー最後端部横糸と支柱最後端から垂らした錘糸との距離**

・左側支柱： 約8ミリ内側に位置

・右側支柱： 約5ミリ内側に位置

【結果】

今回当該のエア・スポイラが車両最後端になるかの確認では。当該部品の後端部分はスポイラの左右の支柱が該当するがこの部位垂らした糸からはリヤバンパーの最後端までの距離が左右に若干差はあるもののエア・スポイラの上記のような余裕があり、最後端ではないと確認された。結果、車両の最後端はリヤバンパー中央部の上部位置が最後端になる。当該部品は写真の装着部品。また型により生産された同等品である。※ 尚当該部品は2023年3月20日に"神奈川県運輸支局長（相模陸運局）にて自動車検査にて合格"している。

(2023年3月20日以降当時の保安基準に添う事を証明する)