



車検時におけるカボワンスポーツ製 ND ロードスター用リアウイングの採寸と保安基準適合確認について

カボワンスポーツが ND ロードスター用に開発・製造しているリアウイングは、日本の道路運送車両の保安基準、特に「突起物の制限」および「車両の寸法」に関する規定に厳格に適合するように設計されております。

「リアウイングが車両の最後端となってはならない」という保安基準をクリアするため、弊社では以下の設計思想と詳細な採寸方法を採用しております。

1. 設計思想: 車両最後端の明確化とウイング位置

カボワンスポーツ製リアウイングは、ND ロードスターの**「リアバンパー中央部の最も後方に突き出た位置」を車両本来の最後端と定義しています。この基準に対し、ウイングの最も後端となる部分(具体的には、左右の支柱(ステー)の最後端部分)が、リアバンパーの最後端よりも約 5 ミリ前方**に位置するように製造されております。これにより、車検時の正確な測定において、リアウイングが車両最後端の計測範囲に含まれることなく、保安基準を確実にクリアできるよう設計されております。

2. 部品位置の正確な確認方法(詳細計測手順)

カボワンスポーツ製リアウイングの保安基準適合性を正確に確認いただくため、以下の手順での計測をお願いいたします。

ステップ 1: 車両を水平な場所に停車させ、その水平条件を厳格に確認・調整する
最も正確な計測のためには、**車体が地面に対し完全に水平であることが不可欠です**。上から垂らす糸(下げ振り)が重力により正確な垂直線を示すために、この条件は必須となります。

- 水平の確認方法:

一般的なハンドタイプではなく、通常使用するようなサイズの水平器を、自動車の屋根など車体中央部に置いて水平を確認してください。

- **水平でない場合の対応:**
 - **地面が水平でない場合:** より平坦で水平が確認できる別の場所へ車両を移動してください。
 - **車両のバランスが原因の場合:**
 - 車高調整式ショックアブソーバーなどを装着し、意図的に前下がりがりや後ろ下がりの車高バランスになっている場合は、その調整機能を用いて水平な状態へ調整を行ってください。もし前下がりがりバランスのまま計測した場合、垂らした糸は確実に車体方向へ傾き、計測値が無効となります。
 - 調整機構がない場合は、地面が水平でない可能性が高いと判断し、水平が確認できる場所へ移動してください。

これらの計測条件を厳格に整えることで、どの検査官が行う計測方法であっても、正確で信頼性の高い比較計測が可能となります。

ステップ 2: 車両の最後端基準点(リアバンパー)を測定する

- ND ロードスターのリアバンパー中央部の最も後方に突き出ている点を、車両の最後端の基準点とします。
- このバンパーの最後端位置に、水系などをバンパーと平行に張り、車両の真横から見て最も後方となる垂直な基準線を設定してください。これにより、車両全体の「真の最後端」の位置を正確に把握できます。

ステップ 3: リアウイング支柱後端の位置を確認する

- リアウイングの左右の支柱(ステー)の、最も後方に位置する部分を確認してください。この部分が、ウイング全体の最も後端となります。
- この支柱の最後端部分の上部に、錘(おもり)付きの糸(下げ振り)を吊るします。錘が重力によって真下に垂れ、地面に対し垂直になっている状態にします。この糸が示す地面に向け垂れた点が、ウイングの最後端の真下の位置となります。

ステップ 4: 前方へのオフセット量の測定と比較する

- ステップ 2 で設定したリアバンパーの最後端を示す水系の基準線から、ステップ 3 で確認した**リアウイング支柱の最後端の真下の点(錘の示す位置)**までの距離を水平に計測してください。
- カボワンスポーツ製のウイングの場合、この距離が約 5 ミリ程度、ウイング側が前方になっていることを確認いただけます。

3. 車検実績による適合性の裏付け

尚、弊社の開発車両兼デモカーは、上記設計及び採寸方法に基づいた現在の仕様にて、神奈川県相模陸運支局において 2 回の車両検査(車検)に合格しております。特に 2 回目の検査では、あえて「立体計測装備のレーン」での計測を行い、その寸法に間違いがないことを明確に証明し、合格に至っております。

この詳細かつ厳格な採寸方法と、確かな車検合格実績により、お客様はカボワンス
スポーツ製リアウイングが日本の保安基準に完全に適合していることを、安心して確認
いただけます。

ご不明な点、お問合せに関して

カボワンススポーツ

〒242-0006 神奈川県大和市南林間 8-7-15

Mail: kabo1contact@gmail.com

HP: www.kabo1sports.com